



SAM/IG/2
NE/19
13/10/08

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana**

**SEGUNDO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/2)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 3 al 7 de noviembre de 2008

Cuestión 2 del

Orden del Día:

**Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en
la Región SAM**

**REORGANIZACIÓN DE LA RED DE RUTAS O IMPLANTACIÓN DE NUEVAS
RUTAS EN BASE AL ANÁLISIS DE DEL CONCEPTO PBN**

(Presentada por Uruguay)

Resumen
Esta nota de estudio tiene como objetivo proponer a la Reunión una nueva tarea en el marco del proyecto RLA/06/901 tendiente a la reorganización de la Red de Rutas o implementar nuevas rutas en base al análisis del concepto PBN, según sea necesario
Referencias: <ul style="list-style-type: none">Informe de la Reunión SAM/IG/1, Plan de acción PBN, Estructura del espacio aéreo tarea 2.3.
Objetivos estratégicos de la OACI: A: Seguridad operacional C: Protección del medio ambiente D: Eficiencia

1. Antecedentes

1.1 Durante la Reunión SAM/IG/1 realizada en Lima, Perú, del 21 al 25 de abril del 2008, se informó a la Reunión de la necesidad de la reorganización de la Red de Rutas o implementar nuevas rutas en base al análisis del concepto PBN, según sea necesario en la tarea 2.3 del Plan de acción PBN para la Región SAM.

2. Análisis

2.1 La tarea encomendada a los Estados va a dar una gama muy complicada de coordinaciones y cambios que pueden afectar aún más la compleja trama de las Rutas que están hoy vigentes.

2.2 En ese sentido, se entiende necesario rever la asignación de esta tarea y analizar la conveniencia de asignar esta tarea a un reducido grupo de expertos en el marco del Proyecto RLA/06/901 para desarrollar una optimización en el espacio aéreo superior en la Región SAM, tomando en consideración los principales flujos de tránsito.

2.3 Este Grupo de expertos deberá analizar la conveniencia de una nueva Red de Rutas (a.i. Troncales), la conveniencia de separar un bloque del espacio aéreo superior entre FL 290 y FL 410 o superior o de aplicar la optimización a todo el espacio aéreo superior de la Región SAM.

2.4 Por otro lado, también se debería tomar en cuenta el entronque y armonización con las actuales Rutas CAR

2.5 Complementariamente se dejaría a los Estados la tarea de conectividad de SIDs /STARs necesarias para la unión de estas Rutas troncales con sus principales Aeropuertos.

3. Conclusión

3.1 Se solicita a la Reunión que estudie en un Grupo ad-hoc la posibilidad de efectuar la optimización de la Red de Rutas en el espacio aéreo superior en el marco del Proyecto RLA/06/901, asignándola a un grupo reducido de expertos que contarían con la colaboración y asesoramiento de la Oficina Regional SAM, y uso de soporte lógico moderno para Rutas directas.